

Untersuchungsbericht

Kurzbericht zu Untersuchungsbericht Nr. 1100/205/15 der MPA Braunschweig

| | |
|----------------------|--|
| Dokumentnummer: | (1100/205/15 kurz ETB) – Bod vom 26.02.2016 |
| Auftraggeber: | tremco illbruck GmbH & Co. KG Werner-Haepf-Straße 1 92439 Bodenwöhr |
| Auftrag vom: | 18.02.2016 |
| Inhalt des Auftrags: | Ermittlung der Tragfähigkeit der Verankerung der “illbruck FX760 Absturzsicherungsflasche“ an Rahmen- profilen aus Holz und PVC sowie der Verankerung in das lastabtragende Bauteil gemäß ETB |
| Anlass: | - |
| Prüfungsgrundlage: | ETB-Richtlinie, Bauteile, die gegen Absturz sichern: 1985 |
| Probeneingang: | 04. KW 2016 |
| Probennahme: | - |
| Probenkennzeichnung: | Durch MPA Braunschweig |
| Untersuchungstermin: | 02.02.2016 und 03.02.2016 |
| Ortstermin: | - |

Dieser Untersuchungsbericht umfasst 3 Seiten inkl. Deckblatt.

1 Vorgang

Die Firma tremco illbruck mit Sitz in Bodenwöhr beauftragte am 30.04.2015 die Materialprüfanstalt (MPA) Braunschweig mit der Prüfung der Tragfähigkeit von Verbindungsmitteln bei Fenstersystemen. Ermittelt wurde die Tragfähigkeit der Verbindung der "illbruck FX760 Absturzschutzsicherungs- glasche" an PVC Rahmensysteme mit Stahleinlage und Holzrahmen an verschiedene lastabtragende Baustoffe.

Die Prüfungen wurden gemäß der ETB, "Bauteile, die gegen Absturz sichern" und DIN 18008-4 durchgeführt.

Vgl. dazu auch den Prüfbericht Nr. 1100/205/15 der MPA Braunschweig mit der Erläuterung der durchgeführten Versuche an verschiedenen Rahmenprofilen und der "illbruck FX760 Absturzschutzsicherungs- glasche" mit $t = 2,0$ mm,

2 Zusammenfassung

Die Firma tremco illbruck mit Sitz in Bodenwöhr beauftragte die Materialprüfanstalt (MPA) Braunschweig mit der Prüfung der Tragfähigkeit von Verbindungsmitteln bei Fenstersystemen. Ermittelt wurde die Tragfähigkeit der Verbindung der "illbruck FX760 Absturzschutzsicherungs- glasche" an PVC Rahmensysteme mit Stahleinlage und Holzrahmen an verschiedene lastabtragende Baustoffe.

Die Prüfungen wurden gemäß der ETB, "Bauteile, die gegen Absturz sichern", durchgeführt. Der Grenzwert der ETB wurde bei den folgenden Konstruktionen eingehalten:

- "illbruck FX760 Absturzschutzsicherungs- glasche" ($t = 2$ mm), Länge der Schiene $L = 270$ mm und 170 mm, Kröpfung $\Delta H = 8$ mm und $\Delta H = 15$ mm an PVC- Profilen mit Stahleinlage $t = 1,5$ mm mit der Universalverschraubung $\varnothing 7,5$, $l = 32$ mm,
- "illbruck FX760 Absturzschutzsicherungs- glasche" ($t = 2$ mm), Länge der Schiene $L = 270$ mm und 170 mm, Kröpfung $\Delta H = 8$ mm und $\Delta H = 15$ mm an Holz- Profilen (Fichte) mit der Universalverschraubung $\varnothing 7,5$, $l = 42$ mm,
- "illbruck FX760 Absturzschutzsicherungs- glasche" ($t = 2$ mm), Länge der Schiene $L = 270$ mm und 170 mm, Kröpfung $\Delta H = 8$ mm und $\Delta H = 15$ mm an Po- renbeton PP4 mit der Universalverschraubung $\varnothing 7,5$, $l = 62$ mm (Randab- stand der Schrauben 60 mm und 140 mm),
- "illbruck FX760 Absturzschutzsicherungs- glasche" ($t = 2$ mm), Länge der Schiene $L = 270$ mm und 170 mm, Kröpfung $\Delta H = 8$ mm und $\Delta H = 15$ mm an Po-

- renbeton PP4 mit der Universalverschraubung $\varnothing 7,5$, $l = 82$ mm (Randabstand der Schrauben 60 mm und 140 mm),
- "illbruck FX760 Absturzsicherungsglasche" ($t = 2$ mm), Länge der Schiene $L = 270$ mm und 170 mm, Kröpfung $\Delta H = 8$ mm und $\Delta H = 15$ mm an Kalksandstein, SFK 8 mit der Universalverschraubung $\varnothing 7,5$, $l = 42$ mm (Randabstand der Schrauben 60 mm und 140 mm),
 - "illbruck FX760 Absturzsicherungsglasche" ($t = 2$ mm), Länge der Schiene $L = 270$ mm und 170 mm, Kröpfung $\Delta H = 8$ mm und $\Delta H = 15$ mm an Beton C 30 /37 mit der Universalverschraubung $\varnothing 7,5$, $l = 42$ mm (Randabstand der Schrauben 40 mm und 120 mm),
 - "illbruck FX760 Absturzsicherungsglasche" ($t = 2$ mm), Länge der Schiene $L = 270$ mm und 170 mm, Kröpfung $\Delta H = 8$ mm und $\Delta H = 15$ mm an Hochlochziegel Hlz T14, SFK 8, mit der Universalverschraubung $\varnothing 7,5$, $l = 102$ mm (Randabstand der Schrauben 50 mm und 110 mm),
 - "illbruck FX760 Absturzsicherungsglasche" ($t = 2$ mm), Länge der Schiene $L = 270$ mm und 170 mm, Kröpfung $\Delta H = 8$ mm und $\Delta H = 15$ mm an Beton C 30 /37 mit der Universalverschraubung $\varnothing 7,5$, $l = 42$ mm (Randabstand der Schrauben 40 mm und 120 mm).

Braunschweig, den 26.02.2016

Der Fachbereichsleiter
Konstruktionen und Baustoffe
i.A.

Der Sachbearbeiter
i.A.

Dr.-Ing. A.-W. Gutsch

Dr.-Ing. P. Bodendiek